



# AUTOBUS 140 A

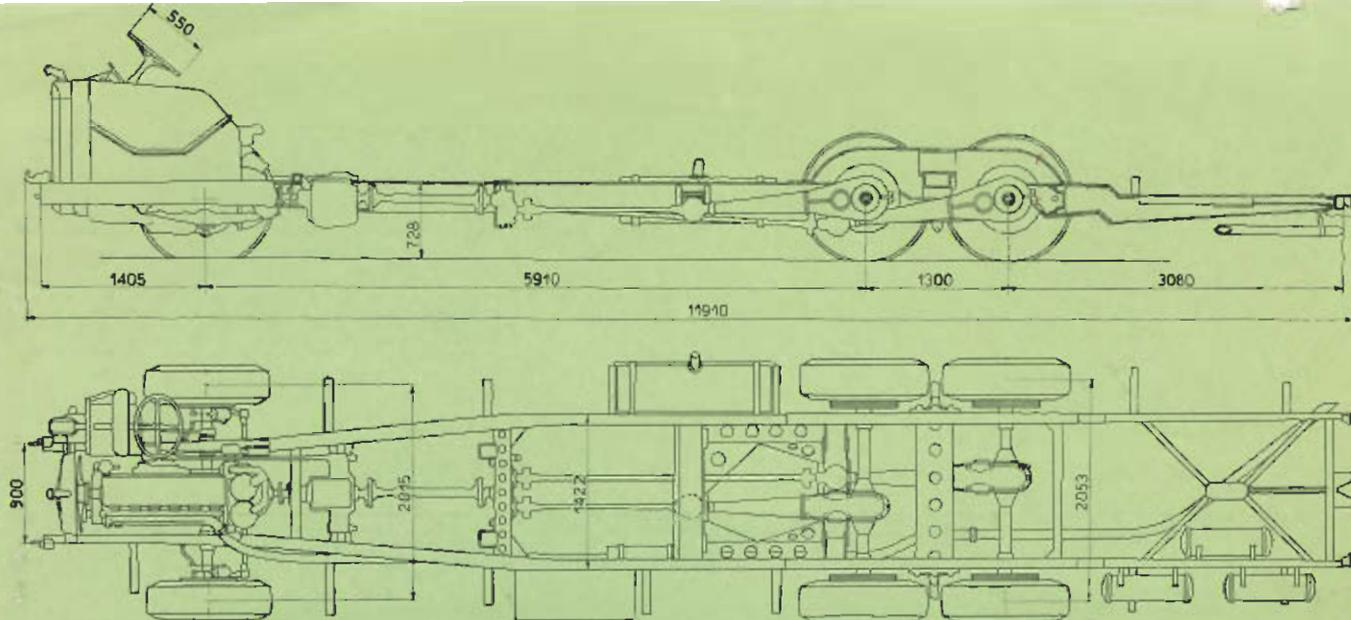
## PER SERVIZI URBANI



L'Alfa Romeo presenta l'autobus a 3 assi tipo 140 A appositamente studiato in ogni sua parte (telaio, organi meccanici e carrozzeria) per l'impiego su linee urbane e sub-urbane con notevole intensità di traffico. Può trasportare oltre 105 passeggeri anche su strade con forti pendenze, grazie al motore che sviluppa, al regime massimo di 1700 giri al l', la **potenza di 140-150 CV**. Il sistema di iniezione diretta permette un consumo ridotto di combustibile (40 litri per 100 km.) ed elasticità di funzionamento. La **frizione** bidisco assicura una grande durata a questo organo particolarmente sollecitato nei percorsi urbani dove le fermate sono molto frequenti. Il cambio, separato dal motore, con tre marce e retromarcia, oltre al razionale sfruttamento del motore stesso, alleggerisce il conducente nel suo gravoso servizio. I due **ponti posteriori**, del tipo con tubo centrale per la spinta e la reazione, sono entrambi motori a doppia riduzione. Le **sospensioni**, a balestre semiellittiche, sono studiate in modo da assicurare l'efficace molleggio in ogni condizione di carico. Il raggio di sterzata di soli mt. 12,35 e la guida molto scorrevole, rendono il veicolo particolarmente maneggevole nonostante le sue dimensioni (lunghezza mt. 12). La **carrozzeria**, di linea sobria ed elegante, è unificata secondo le norme CUNA. La caratterizzano: **robustezza, leggerezza, semplicità**, primi fattori dell'economia di esercizio. È interamente metallica, con strutture scatolate a profili chiusi ed i suoi elementi, costruiti in serie, sono intercambiabili.

*Alfa Romeo*

DIREZIONE ED OFFICINE: VIA M. U. TRAIANO 33 - MILANO



## CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI

### MOTORE

A ciclo Diesel, a 4 tempi, ad iniezione diretta  
 Numero e disposizione dei cilindri . . . . . 6 in linea  
 Alesaggio e corsa . . . . . mm. 125×170  
 Cilindrata totale . . . . . cmc. 12517  
 Rapporto di compressione . . . . . 15  
 Regime massimo . . . . . giri/min. 1700  
 Potenza massima . . . . . CV. 140-150

### AUTOTELAIO

Carreggiata { anteriore . . . . . mm. 2015  
 posteriore . . . . . » 2053  
 Passo fra l'assale anteriore ed il 1° ponte » 5910  
 Passo fra i due ponti posteriori . . . . . » 1300  
 Raggio minimo di sterzata . . . . . » 12350

**Frizione:** bidisco a secco

### Cambio di velocità:

Marche	Rapporti del cambio	Vel. a reg. mass. (Km/h.)
I . . . . .	1 : 2,96	14,73
II . . . . .	1 : 1,726	25,3
III . . . . .	1 : 1	43,6
R.M. . . . .	1 : 3,87	11,28
Rapporto del distributore-riduttore . . . . .	1 : 1,36	
Rapporto ai ponti (a doppia riduzione):		
coppia conica . . . . .	14/25	
coppia cilindrica . . . . .	14/48	
rapporto totale . . . . .	1 : 6,12	

Rapporto totale distributore-ponti posteriori . . . . . 1 : 8,32

**Ruote** con cerchi smontabili . . . . . 20" - 11

**Pneumatici** . . . . . 13,00 - 20

### Freni:

pneumatico alle 6 ruote  
 meccanico, agente sulle 4 ruote posteriori, con comando a mano.

**Impianto elettrico:** motorino avviamento 6 CV. 24 Volta;  
 dinamo 500 W. 24 Volta; apparecchi 12 Volta.

### AUTOBUS CARROZZATO

Lunghezza massima . . . . . mm. 12000  
 Larghezza massima . . . . . " 2500  
 Sbalzo posteriore . . . . . " 3220  
 Numero posti a sedere (compresi 2 posti di servizio) . . . . . 28  
 Numero posti totale . . . . . 105  
 Peso autobus scarico, in ordine di marcia, con combustibile ed accessori . . . . . Kg. 10600  
 Peso totale dell'autobus a pieno carico . . . . . " 18000  
 Velocità massima . . . . . Km/h. 43,6  
 Capacità serbatoio combustibile . . . . . litri 210  
 Consumo combustibile ogni 100 Km.:  
 secondo norme CUNA . . . . . " 34,4  
 d'esercizio, per percorsi in città . . . . . ca. litri 40  
 Consumo d'olio, ogni 100 chilometri . . . . . ca. kg. 0,5

I dati del presente prospetto hanno valore indicativo e non impegnativo.

